



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80

Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

UPRAVA ZA PROCJENU UTJECAJA NA OKOLIŠ
I ODRŽIVO GOSPODARENJE OTPADOM
SEKTOR ZA PROCJENU UTJECAJA NA OKOLIŠ
I INDUSTRIJSKO ONEČIŠĆENJE

KLASA: UP/I 351-03/16-08/336

URBROJ: 517-06-2-1-1-17-7

Zagreb, 28. veljače 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Luka Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju prometnih i skladišnih površina te kolosijeka na području teretne luke – bazen Rijeka, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedeće mjere:

I.1. U sklopu daljnje projektne dokumentacije, izraditi Konzervatorsku studiju sukladno sadržaju koji će odrediti nadležni Konzervatorski odjel u Rijeci.

II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju prometnih i skladišnih površina te kolosijeka na području teretne luke – bazen Rijeka, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Luka Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Luke Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu

promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Luka Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka, putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o. Moše Albaharija 10a, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 29. prosinca 2016. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije prometnih i skladišnih površina te kolosijeka na području teretne luke – bazen Rijeka. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2016. izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.inž.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnog) gospodarskog interesa ...* Priloga I., a vezano za točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati prometne i skladišne površine te kolosijeka na području teretne luke – bazen Rijeka.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije prometnih i skladišnih površina te kolosijeka na području teretne luke – bazen Rijeka (KLASA: UP/I 351-03/16-08/336, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 2. siječnja 2017.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Područje koje će se rekonstruirati duljine je oko 1.330 m i unutar njega se nalaze Praško, Budimpeštansko i Bečko pristanište, Visinov, Orlandov i De Franceschiev gat. S obzirom da su postojeće prometne i skladišne površine te kolosijeci na području teretne luke – bazen Rijeka, dotrajali, neophodna je njihova temeljita obnova. U sklopu rekonstrukcije planirana je obnova prometnih površina i kolosijeka, te rušenje dva objekta na Budimpeštanskom pristaništu. Rekonstrukcija prometnih i operativnih površina planirana je na površini od oko 109.420 m², staze dizalice u duljini od oko 1.652 m i kolosijeka u duljini od oko 12.161 m. U*

sklopu radova na sustavu odvodnje i vodoopskrbe planirana je rekonstrukcija postojećih instalacija i izgradnja novih na cijeloj operativno-prometnoj površini. Postojeća skladišta br. 13A i br. 14 će se ukloniti.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/336, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 2. siječnja 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Rijeci.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/10, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 7. veljače 2017.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/41, URBROJ: 517-17-3 od 2. veljače 2017.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je mišljenje (KLASA: 612-08/17-10/0004, URBROJ: 532-04-01-01-01/8-17-4 od 31. siječnja 2017.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz uvjet izrade Konzervatorske studije. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/3, URBROJ: 2170/1-03-08/7-17-4 od 9. veljače 2017.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Rijeka dostavio je mišljenje (KLASA: 350-02/17-01/27, URBROJ: 2170/01-01-10-17-2 od 18. siječnja 2017.) u kojem navodi da se mogu očekivati trajni negativni utjecaji planiranog zahvata na promet, te stanje buke tijekom korištenja, a tijekom izgradnje privremeni negativni utjecaj na sastavnice okoliša i promet.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Vežano za zahtjeve vodnoga gospodarstva, a koji se odnose na planirani zahvat, iste će utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja lokacijske dozvole, izdavanjem vodopravnih uvjeta, te se u tom smislu utjecaji na vode i more smatraju prihvatljivim. S obzirom na klimatske promjene, ne očekuje se utjecaj na iste, niti se očekuje utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Nadalje, utjecaj na promet tijekom građenja, moguće je svesti na prihvatljivu razinu, pravilnom organizacijom građenja i privremenom regulacijom prometa, na način da se odabere odgovarajuće mjesto prilaza gradilištu. Pored toga, građenje je potrebno organizirati izvan perioda turističke sezone kako bi se izbjeglo dodatno prometno opterećenje u razdoblju kada je ono ionako povećano. S obzirom na relativnu blizinu stambenih naselja, pravilnom organizacijom gradilišta, odgovarajućim rasporedom strojeva i mehanizacije koji stvaraju buku, nastojat će se svesti na prihvatljivu razinu utjecaj zbog buke i prašenja. Tijekom korištenja zahvata, utjecaj na promet, a posljedično tome i na kvalitetu zraka i opterećenje bukom, moguće je smanjiti drugačijom organizacijom prometa, primjerice preseljenjem glavnog ulaza teretne luke te spojem na Industrijsku ulicu i dalje na buduću obilaznicu D403. Vežano za potencijalni utjecaj na kulturnu baštinu, te s obzirom da urbanistička koncepcija formiranja Riječke luke s gatovima, skladištima, vanjskim površinama s kolosijecima i dizalicama, ima visoki domet urbanizma, arhitekture i inženjerskih konstrukcija s kraja 19. i početka 20. stoljeća, obnovi i rekonstrukciji ovog područja potrebno je pristupiti na način da se vodi računa o kulturnom nasljeđu i prostoru kao cjelini. S tim u vezi, da bi se utjecaj na kulturnu baštinu sveo na prihvatljivu razinu propisana je mjera zaštite koja se odnosi na obvezu izrade Konzervatorske studije sukladno sadržaju koji će odrediti nadležni Konzervatorski odjel u Rijeci, te obvezu da se daljnja projektna dokumentacija izradi sukladno rezultatima Konzervatorske studije. S otpadom nastalim tijekom građenja i

korištenja postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, što znači da će se otpad odvojeno prikupljati po vrstama i predavati ovlaštenim osobama. Nastanak akcidentnih situacija tijekom korištenja ocijenjen je kao malo vjerojatan uz uvjet korištenja ispravne opreme i uređaja, te poštovanje reda u luci koja je inače opskrbljena opremom za intervencije u slučaju iznenadnih onečišćenja mora. Na temelju Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) zahvat se ne nalazi na području koje je zaštićeno temeljem tog zakona. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15), lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000658 Rječina i POVS HR3000467 Podmorje Kostrene, udaljena su od lokacije zahvata oko 4,4 km. Kako se radi o rekonstrukciji unutar granica postojeće teretne luke, utjecaji su malog dosega i ograničenog trajanja, te je provedenom prethodnom ocjenom prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na karakteristike zahvata i okoliša, te činjenicu da je zahvat planiran izvan područja ekološke mreže, isključena mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te se iz tog razloga zahvat smatra prihvatljivim za prirodu i odlučeno je da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

S obzirom na obilježja lokacije i zahvata, te činjenicu da su utjecaji ocijenjeni kao vremenski i prostorno ograničeni, uz uvjet pridržavanja mjera zaštite okoliša i drugih mjera koje proizlaze iz propisa iz područja pojedinih sastavnica i opterećenja okoliša, utjecaji zahvata na okoliš ocijenjeni su kao prihvatljivi.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavicima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjeru propisanu u točki I. izreke ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom Zakonom o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

Luka Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka **(R!, s povratnicom)**

Rijekaprojekt d.o.o. Moše Albaharija 10a, Rijeka **(R!, s povratnicom)**

NA ZNANJE:

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije, Adamićeva 10, Rijeka